

CONSEIL DE QUARTIER

DISTRICT 4 | SULLIVAN

Compte rendu

Séance du 11 février 2026 à 18 h 30 à l'Hôtel de ville de Sullivan

PRÉSENCES :

M. Frédéric Vincent, conseiller municipal – district no. 4, président du conseil

Mme Geneviève Binette, conseillère de quartier

M. Michel Germain, conseiller de quartier

M. Félix-Antoine Lafleur, conseiller de quartier

Mme Anne Leduc-Séguin, conseillère de quartier

ASSISTANCE : 10 personnes

1- Ouverture de la séance et mot de bienvenue

Le président du conseil de quartier, M. Frédéric Vincent, souhaite la bienvenue aux gens présents. Il procède ensuite à l'ouverture de la séance à 18 h 30.

2- Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le président effectue la lecture de l'ordre du jour, en indiquant que le point *varia* restera ouvert durant la séance. Lecture faite, il est proposé par M. Geneviève Binette de l'adopter.

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

RÉSOLUTION SUL2026-02-01

3- Lecture, suivi et adoption du compte rendu de la séance du 3 septembre 2025

M. Frédéric Vincent fait un survol rapide du compte rendu de la dernière rencontre. Il est proposé par Mme Anne Leduc-Séguin d'adopter tel quel le compte rendu de la rencontre du 3 septembre 2025.

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

RÉSOLUTION SUL2026-02-02



- 4- Info sur les travaux au Programme triennal d'immobilisations (PTI) concernant Sullivan :** Le budget a été voté tout de suite après les élections. Celui-ci avait été élaboré par l'ancienne équipe. Il y a des travaux prévus dans le secteur des maisons mobiles, rue Curé-Quenneville et rue de l'Église. Il restait deux rues à faire de l'asphalte et ce sera fait cette année.
- 5- Info travaux MTQ entre le Home Hardware et le rond-point :** Le MTQ asphaltera du rond-point jusqu'au Home Hardware. Les travaux seront réalisés cet été; il y a des risques de déviation de circulation durant ce temps-là.
- 6- Suivi de l'aménagement prévu au rond-point de la rue de la Grève :** Ce projet a été initié par l'ancien conseiller Martin Lavoie, à la suite d'une proposition citoyenne; il s'agit d'une halte. Les travaux seront terminés au début de l'été. Le mobilier a été acheté, et une petite table de pique-nique sera installée. L'aménagement complet sera réalisé.
- 7- Suivi sur la demande pour un radar aux deux entrées de Sullivan qui devait être analysée par le CCSR :** La proposition devait être soumise au CCSR. On attend la recommandation. Le MTQ est impliqué, les mêmes solutions sont proposées. Le conseil municipal aura un Lac-à-l'épaule au mois de février, et l'installation de radars aux entrées des villages fera partie des recommandations du président. Il propose d'aller voir le MTQ et de mettre des radars à l'entrée de tous les villages : Sullivan, Val-Senneville, Vassan, Dubuisson et Louvicourt. Dans le passé, la demande avait bloqué, car le MTQ ne voulait pas payer pour l'équipement. C'est la ville qui l'achèterait. L'impact de la présence de radars est incontestable; les automobilistes ralentissent et circulent moins vite à leur vue.
Les radars pourraient être installés sur des terrains privés comme la route est sous l'emprise du MTQ. Le sujet pourrait être apporté auprès de l'Union des municipalités pour la sécurité des jeunes d'endroits vulnérables d'ici comme pour ailleurs.
- 8- Dossier piste cyclable et sécurisation de la route 111 (Discussion et piste de solution proposée par le conseil de quartier) :** Point reporté à la prochaine rencontre.
- 9- Passage piéton Domaine des Cormorans : proposition de résolution pour demander son aménagement pour atteindre le parc à château d'Eau de manière sécuritaire :** Dernièrement, il y a eu un décompte de tous les passages à piétons à Val-d'Or. Il y en a environ une centaine sur le territoire. À la suite de quoi des recommandations furent énoncées pour chacun des passages, avec des niveaux de priorités.
Le passage piéton du Domaine des Cormorans a été classé dans les non prioritaires. Pourtant, il s'agit de l'unique trajectoire qui permet d'aller au parc sans longer la 111 en toute sécurité.
Une alternative est discutée à savoir s'il ne serait pas possible d'installer des déflecteurs ou poteaux jaunes sur la ligne blanche de la 111, mais cela avait été demandé et refusé, car une certaine largeur doit être conservée pour les grands convois de camions et transport de matériaux.



Résolution : Appui pour mettre prioritaire l'aménagement du passage piétonnier 46 sur la rue des Cormorans

Considérant qu'il est pour l'instant impossible de sécuriser la route 111 pour donner un accès au parc et que le passage piétonnier 46 est une voie de passage sécuritaire, voire la seule, le conseil de quartier recommande que le passage piétonnier 46 sur la rue des Cormorans soit classé prioritaire dans les travaux d'aménagement de passages prioritaires priorisés par la Ville. Proposé par Anne Leduc-Séguin.

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

RÉSOLUTION SUL2026-02-03

10- Élection – 2 postes de conseillers de quartier à combler : Le président demande qui serait intéressé à devenir conseiller de quartier. Le conseil se réunit à raison de quatre fois par année. Cependant, il aimerait communiquer plus que par le passé pour recevoir des idées via le groupe Messenger. Le plan sera officialisé en conseil de quartier.

Deux personnes ont manifesté leur intérêt et se présenteront lors de la prochaine rencontre. Il s'agit de Mme Geneviève Corbeil et de Monsieur Christian Baril.

11- Varia

- a. **Budget de quartier :** Le conseil de quartier dispose d'un budget de 2500 \$ pour réaliser des projets citoyens.
- b. **Montage d'un dossier de la sécurité sur la 111 :** Le président est d'avis qu'il vaudrait la peine de monter un dossier pour le MTQ de tous les changements souhaités à Sullivan et en son centre-village, qui sera travaillé avec les citoyens et le conseil de quartier et d'arriver avec un ensemble de propositions claires plutôt que de toujours y aller au compte-goutte et de recommencer le processus pour chaque demande. Avec un plan clair, précis, qui va satisfaire tout le monde, qui assurait la sécurité et qui anticipera les développements futurs, comme l'ancien Contact qui se reconstruira.
Mme Binette mentionne qu'il aurait été discuté de faire dévier la 111 avant que le développement se fasse trop loin. Le projet doit être déposé avant que leur plan de développement sur cinq ans se termine. Elle fera parvenir la correspondance au président. Bien que ce serait un projet de millions de dollars, il pourrait s'inscrire dans le développement du Nord.
- c. **Déneigement des deux voies sur le chemin Sullivan :** Le déneigement des deux voies n'est pas adéquat. Le président propose de faire un appel.

12- Questions et interventions du public

- a. **Absence de traverse en face de l'Église :** Souvent des gens veulent traverser en face de l'Église, un citoyen demande pourquoi il n'y a pas de passage piéton : un trottoir sera requis. La demande avait été faite au MTQ et refusée. Ils ne veulent pas ajouter un passage piéton sous prétexte qu'il y en a déjà deux, bien qu'il n'y en ait aucun de ce côté-là. Il y a pourtant près de 500 mètres à marcher d'un côté comme de l'autre. L'école est à proximité. Mme Binette avait monté un dossier. LE CCSRM



avait refusé la demande car un nombre de 8 élèves avait été dénombré, mais pour avoir une traverse il en aurait fallu 30.

Cette proposition de passage piétonnier devant l'église pourrait être ajoutée au dossier envoyé au MTQ.

- b. Vitesse dans le virage en face du casse-croûte :** C'est difficile de traverser la rue à cet endroit avec ses petits-enfants, rapporte une citoyenne. Le fait que la rue tourne, le champ de vision est plus difficile. Pourquoi ne pas installer un panneau lumineux?
- c. Proposition d'avoir une zone de vitesse à 30 km/h avec installation du dos d'âne pour réduire la vitesse sur la 111 :** Un citoyen avait apporté cette solution l'an passé en conseil de quartier. La proposition du citoyen avait été apportée aux Travaux publics. Cette installation ne serait pas efficiente en hiver en raison de l'accumulation de neige. Il reste à vérifier si l'on parle du même type de dos d'âne.
- d. Délai pour recevoir le compte rendu :** La procédure sera confirmée par M. Vincent.
- e. Déneigement des trottoirs :** Une citoyenne demande la raison pour laquelle les trottoirs qui mènent vers l'école ne sont pas déneigés. C'est une question de paiement de taxes. De plus, en raison des coûts dispendieux, cette option avait été écartée.

Il est demandé que le côté de l'école soit déneigé en dehors des heures d'école.

M. Vincent vérifiera quel le plan quand il y a une bordée de neige pendant les heures d'école le matin, quelles sont leurs priorités et comment ils fonctionnent.

M. Lafleur propose une alternative. Il s'agirait de faire une proposition de référendum sur le regroupement de la taxe.

- f. Règlement d'emprunt pour les bâtiments :** M. Vincent vérifiera quels travaux sont prévus au Centre Roger Brindamour comme indiqué dans le PTI, sous Bâtiments.

13- Date de la prochaine rencontre

La prochaine rencontre du conseil de quartier aura lieu le mercredi 29 avril 2026 à 19 h 50 à l'ancien hôtel de ville de Sullivan.

14- Levée de l'assemblée

L'ordre du jour étant épuisé, il est proposé par M. Félix-Antoine Lafleur de lever la séance à 19 h 50.

ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ

RÉSOLUTION SUL2026-02-04

CHANTAL GAINARD
Secrétaire d'assemblée

